

- NA TENTO PROJEKT SA VZŤAHUJE AUTORSKÉ PRÁVO A MÔŽE SA KOPÍROVAŤ, POUŽÍVAŤ A ĎALEJ ROZŠIROVAŤ LEN SO SÚHLASOM AUTORA
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII BEZODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA

ZMENA	DÁTUM	KRESLIL	DRUH ZMENY

Zodp. projektant		Ing. Renáta Sýkorová, PhD.		 0949 / 441018 info@structuring.eu	
Navrhol		Ing. Marián Sýkora, PhD.			
Vypracoval		Ing. Marián Sýkora, PhD.			
Kontroloval		Ing. Marián Ševčík			
Investor	Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja M. Rázusa 104, 010 01 Žilina			Miesto stavby	k. ú. Podbiel, KN-C Ž 68/1, 68/28, 68/59, 68/62, 68/63, 799/1, 870/5, 870/8, 875, 912, 913/1, 934, 939, 940/1, 1182, 1220
Stavba PRESTAVBA MOSTNÉHO OBJEKTU MO 2300-001 V OBCI PODBIEL				Okres	Tvrdošín
				Kraj	Žilinský
				Dátum	04/2020
				Formát	A4
				Stupeň	D S P , R P
Objekt SO 301-02 Prístup pri realizácii				Č. zákazky	2019/34.02
				Časť D	Mierka
Obsah Technická správa				-	Č. výkresu 1

OBSAH

1.	Identifikačné údaje	3
1.1.	Stavba.....	3
1.2.	Stavebník	3
1.3.	Projektant	3
2.	Predmet riešenia	3
2.1.	Účel objektu	3
2.2.	Prehľad východiskových podkladov	4
2.3.	Platné normy a smernice:	4
2.4.	Členenie stavby a súvisiace stavebné objekty	5
3.	Technické riešenie – objekt 301-02 Prístup pri realizácii	5
3.1.	Navrhované riešenie	5
3.1.1.	Celková koncepcia riešenia.....	5
3.2.	Osobitné podmienky pre realizáciu	5
3.2.1.	Výrobky pre stavbu	5
3.3.	Vytýčenie objektu	6
3.4.	Požiadavky na prevádzku a údržbu.....	6
4.	Zemné práce, výkopy	6
5.	Vplyv stavby na životné prostredie.....	6
6.	Riešenie z hľadiska BOZP	7

Technická správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby:	PRESTAVBA MOSTNÉHO OBJEKTU MO 2300-001 V OBCI PODBIEL
Stavebný objekt:	SO 301-02 Prístup pri realizácii
Miesto stavby:	Podbiel,
Obec:	Podbiel,
Kat. územie:	k. ú. Podbiel, KN-C č. 68/1, 68/28, 68/59, 68/62, 68/63, 799/1, 870/5, 870/8, 875, 912, 913/1, 934, 939, 940/1, 1182, 1220
Okres:	Tvrdošín
Kraj:	Žilinský
Druh stavby:	Novostavba, dočasná
Stupeň:	DSP / DRS

1.2. Stavebník

Stavebník:	Žilinský samosprávny kraj Komenského 48, 011 09 Žilina V zastúpení Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
------------	--

1.3. Projektant

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marián Sýkora, PhD
Projektant:	Structing, s.r.o Dubie 112, 024 01 Kysucké Nové Mesto
Zodp. projektant:	Ing. Renáta Sýkorová, PhD.

2. Predmet riešenia

2.1. Účel objektu

Pre možnosť prístupu mechanizácie pod mostný objekt je navrhovaná prístupová komunikácia, ktorá bude umiestnená približne paralelne s jestvujúcim mostom, na jeho južnej strane.

Terén je v mieste stavby prevažne svahovitý so svahom koryta a nivy vodného toku Orava. Stavba sa nachádza v intraviláne obce Podbiel.

Vybudovanie prístupovej plochy podmieňuje začatie prác na mostnom objekte 201-00 v trase pôvodnej štátnej cesty III/2300, nachádzajúcom sa v ckm 0,198. Prístupová plocha je nutná, nakoľko je nutné vytvoriť prístup pre možnosť asanácie a následnej výstavby mosta j

Po ukončení výstavby bude prístupová plocha kompletne zrušená a okolie mosta bude upravené do pôvodného stavu.

2.2. Prehľad východiskových podkladov

- geodetické zameranie – účelová mapa M 1:250 v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v., v triede presnosti 2,
- vyjadrenie správcov inžinierskych sietí,
- inžiniersko-geologický prieskum,
- podklady dodávateľov navrhovaných zariadení,
- prieskum na mieste stavby vykonaný 11/2019 - 03/2020.

2.3. Platné normy a smernice:

STN 73 3050: Zemné práce,

STN 73 6201: Projektovanie mostných objektov,

STN 73 6110: Projektovanie miestnych komunikácií,

STN EN 1990: Zásady navrhovania,

STN EN 1990/A1: Zásady navrhovania. Zmena A1: Príloha A2: Použitie pre mosty

STN EN 1990/A1/NA: Zásady navrhovania. Zmena A1: Príloha A2: Použitie pre mosty. Národná príloha,

STN EN 1991-1-1: Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné zaťaženia – Objemová tiaž, vlastná tiaž a úžitkové zaťaženia,

STN EN 1991-1- 4: Zaťaženia konštrukcií. Časť 1- 4: Všeobecné zaťaženia – Zaťaženie vetrom,

STN EN 1991-1 - 4/NA: Zaťaženia konštrukcií. Časť 1- 4: Všeobecné zaťaženia – Zaťaženie vetrom. Národná príloha,

STN EN 1991-2: Zaťaženia stavebných konštrukcií. Časť 2: Zaťaženia mostov dopravou,

STN EN 1991-2/NA: Zaťaženia stavebných konštrukcií. Časť 2: Zaťaženia mostov dopravou. Národná príloha,

STN EN 206-1: Betón – Časť 1: Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda,

STN EN1993-2/NA: Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 2: Oceľové mosty. Národná príloha,

STN EN 1992-1-1: Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy,

STN EN 1992-1-1/NA: Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy. Národná príloha,

STN EN 1992-2: Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 2: Betónové mosty – Navrhovanie a konštruovanie,

STN EN 1992-2/NA: Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 2: Betónové mosty – Navrhovanie a konštruovanie. Národná príloha,
STN EN 1997-1: Navrhovanie geotechnických konštrukcií. Časť 1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy,
TP 05/2004 Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov.
Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií VL4 – Mosty. Slovenská správa ciest, Bratislava 2005.
Zásady projektových prác a inžinierskej činnosti.
Záver z pracovných porád

2.4. Členenie stavby a súvisiace stavebné objekty

Stavba je rozdelená na nasledovné stavebné objekty podľa požiadavky objednávateľa:

- 1. 101-00 Úprava cesty č. 2300**
- 2. 201-00 Prestavba mosta ev. č. 2300-001**
- 3. 301-00 Dočasná obchádzková trasa**
- 4. 301-01 Mostné provizórium**
- 5. 301-02 Prístup pri realizácii**

3. Technické riešenie – objekt 301-02 Prístup pri realizácii

3.1. Navrhované riešenie

3.1.1. Celková koncepcia riešenia

Prístupová plocha pre realizáciu je navrhovaná ako spevnená plocha z demontovateľných cestných panelov 3000x2000x150 mm, ktoré budú ukladané vedľa seba na zhutnený podklad zo štrkodrvy. Prístupová plocha je vedená z južnej strany mosta a bude prebiehať paralelne s komunikáciou a existujúcim mostným objektom.

Začiatok trasy je situovaný pri križovatke k železničnej zastávke a koniec trasy je situovaný pri pilieri – podpera č. 3 na strane pri obci Podbiel. V KM 0,045 49 je situovaná odbočka, ktorá je navrhovaná kvôli možnosti otáčania vozidiel.

Prístupová plocha preklenie časť koryta v treťom a druhom poli mosta. Preto bude zhotovený inundačný pracovný priepust z hrdlových rúr DN 1000 mm ukladaných na očistené dno, ktoré budú presypané štrkodrvou a prekryté cestnými panelmi.

3.1.1.1. Odvodnenie plochy

Odvodnenie prístupovej plochy bude pomocou pozdĺžneho sklonu.

3.2. Osobitné podmienky pre realizáciu

3.2.1. Výrobky pre stavbu

Zhotoviteľ objektu je povinný zo zákona (stavebný zákon) použiť pre stavbu iba výrobky, ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej životnosti stavby bola pri

bežnej údržbe zabezpečená ich životnosť, mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie. Výrobky, pre ktoré požadujú príslušné predpisy povinnú certifikáciu, musia mať príslušný certifikát v zhode so zákonom.

3.3. Vytýčenie objektu

Vytýčenie objektu sa uskutoční z pevných bodov vytyčovacej siete pomocou charakteristických bodov a vytyčovacích bodov s využitím vytyčovacieho výkresu.

Presnosť vytyčovacích prác definuje STN 73 0422.

3.4. Požiadavky na prevádzku a údržbu

Nakoľko sa jedná o provizórny (dočasný) objekt, neuvažuje sa s dlhodobým využitím. Objekt svojím charakterom vyžaduje bežnú údržbu.

4. Zemné práce, výkopy

Zemné práce pozostávajú z výkopov pre vedenie komunikácie.

Strojný výkop ukončiť 100 mm nad základovou škárou a zvyšok dokopať ručne. Vzhľadom na geologické podmienky a relatívne malé výšky je možné výkopy realizovať v otvorených jamách. Svahy stavebnej jamy sa upravujú do sklonu 2:1.

S trvalým čerpaním vody zo stavebných jám sa neuvažuje, nakoľko škára sa nachádza nad úrovňou hladiny vody.

Čerpanie bude potrebné len v prípade zatopenia výkopov povrchovou zrážkovou vodou tak, aby bolo možné navrhované konštrukcie realizovať.

5. Vplyv stavby na životné prostredie

Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby zabránil znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Je bezpodmienečne nutné zabrániť akémukoľvek úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych ďalších ekologických látok pri preprave, skladovaní a ich použití. Narábanie so vzniknutými odpadmi musí byť v súlade so zákonmi, ktoré upravujú práce s odpadom ako so zákonom č. 79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov a č. 409/2006 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktoré upravujú práce s odpadom.

Životné prostredie výstavbou nebude výrazne ovplyvnené. Dočasné zhoršenie životného prostredia počas realizácie bude spočívať vo zvýšenom hluku zo stav. mechanizmov, exhalátov a zvýšenej prašnosti počas terénnych úprav. Všetky vozidlá a mechanizmy pre výjazdom zo staveniska na miestnu komunikáciu musia mať umyté kolesá a zabezpečený

náklad tak, aby nedochádzalo k vypadávaniu materiálov z ložnej plochy a ostatných častí vozidla

Komunálny odpad bude uskladňovaný v smetných nádobách a odvázaný na skládku komunálneho odpadu.

Pri príprave staveniska je zhotoviteľ povinný najmä:

- Zabezpečiť vytýčenie podzemných a nadzemných vedení a preveriť ich funkčnosť,
- Odstrániť stromy, krovie, traviny, a iný nevhodný alebo zdraviu škodlivý materiál,
- Zaistiť odvedenie povrchových a zrážkových vôd zo staveniska,
- Vykonať nutné demolačné práce starých vozoviek, parkovísk, chodníkov a iných spevnených plôch.

6. Riešenie z hľadiska BOZP

Pri realizácii stavebných prác je potrebné postupovať v súlade s príslušnými ustanoveniami Zákonníka práce. Je potrebné dodržiavať zákon č. 314/2001 Z.z. a vyhlášku MV SR 94/2004 Z.z.

Pracovníci musia byť s predpismi oboznámení a poučení. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné opatrenia s danými stavebno-montážnymi činnosťami, dodržiavať hygienické predpisy a používať ochranné pracovné pomôcky a prostriedky, ktoré sú potrebné na zabezpečenie bezpečnosti a hygieny práce. Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami.

Všetky nebezpečné miesta musia byť riadne označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami.

Pri akejkoľvek nožnej zmene alebo nepredpokladanej odchýlke, ktorá by zásadným spôsobom ovplyvnila tvar, stabilitu alebo inú požadovanú podmienku a funkciu stavebných konštrukcií pri realizácii a užívaní stavby, je nutné túto skutočnosť konzultovať s projektantom, resp. statikom.

Kysucké Nové Mesto

04/2020

Vypracoval

Ing. Marián Sýkora, PhD.

Kontrolovala

Ing. Renáta Sýkorová, PhD.